

## UTILITY MODEL ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication Number **1988-32195**

(45) Date of Publication **02 March 1988**

---

(21) Application Number **1986-124917** (71) Applicant **Doukyu Sharyo SaiJo Co., Ltd**

(22) Date of Filing **14 August 1986** (72) Deviser **KIMURA TETSUROU**

(51) Int. Cl **B65D 88/12**

---

(54) **CONTAINER**

(57) **Abstract**

The roof section includes a roof pole, which is slidably installed on a top side rail section, and tarpaulin provided on an upper surface of the roof pole. An opening/closing door is installed at one side of a front end panel, and a lower opening/closing door is installed at a lower-half part of an air end panel.

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭63-32195

⑬ Int. Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和63年(1988)3月2日

B 65 D 88/12  
88/58C-7724-3E  
7724-3E

審査請求 未請求 (全4頁)

⑮ 考案の名称 コンテナ

⑯ 実 願 昭61-124917

⑰ 出 願 昭61(1986)8月14日

⑱ 考 案 者 木 村 哲 朗 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町1番地 東急車輛製造株式  
会社本社内

⑲ 出 願 人 東急車輛製造株式会社 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 山本 彰 司

## ㉑ 実用新案登録請求の範囲

ルーフ部がトップサイドレール部にスライド自在に設けたルーフボウとその上面に張設されたターボリンで構成され、フロントエンドパネルの一侧に開閉扉が設けられ、リアーエンドパネルの略下半部に下端開閉扉が設けられてなることを特徴とするコンテナ。

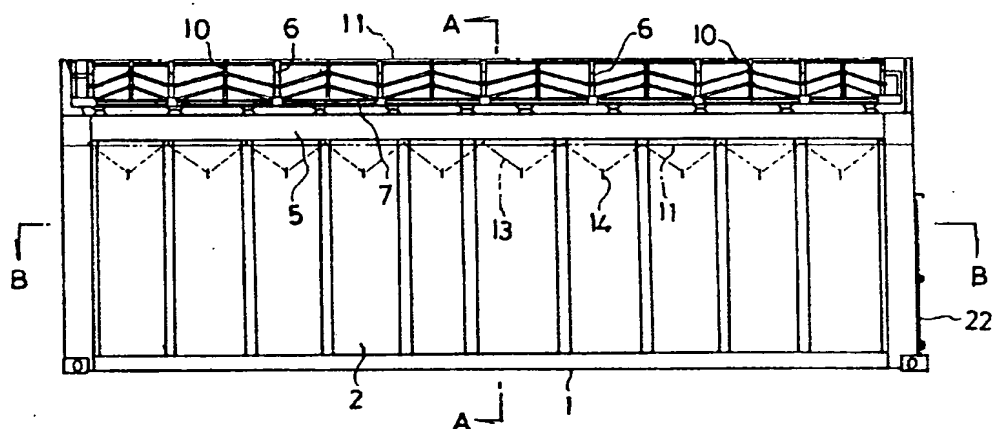
## 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示すもので、第1図は正面図、第2図は右側面図、第3図は左側面

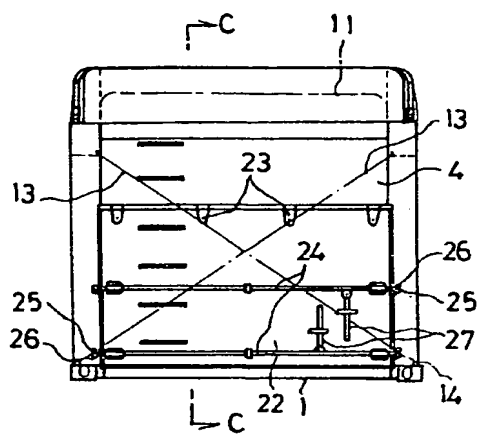
図、第4図は第1図のA-A線一部断面図、第5図は第1図のB-B線一部断面図、第6図は第2図のC-C線一部断面図、第7図はルーフボウ部の拡大正面図である。

2……サイドパネル、3……フロントエンドパネル、4……リアーエンドパネル、5……トップサイドレール、6……ルーフボウ、7……ガイドレール、8……ローラ、9……リンク、10……可動ルーフボウ、11……ターボリン、15……開閉扉、22……下端開閉扉。

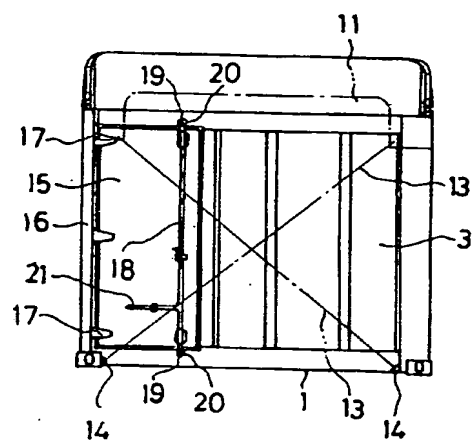
第1図



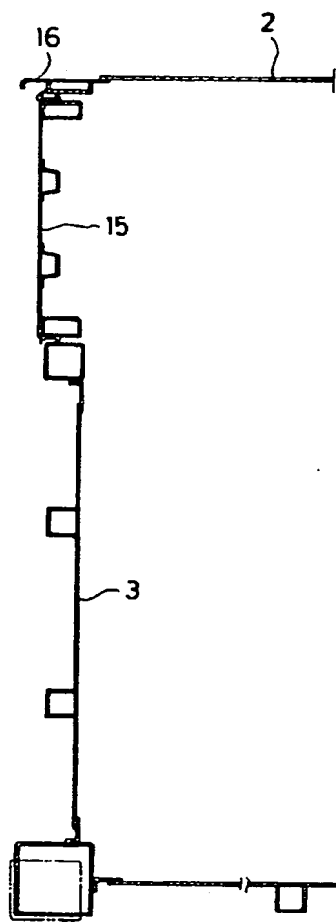
第 2 図



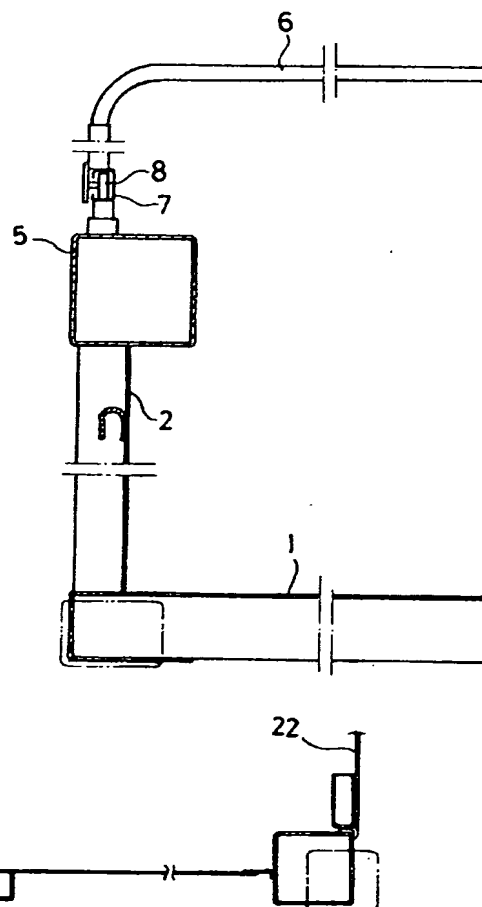
第 3 図



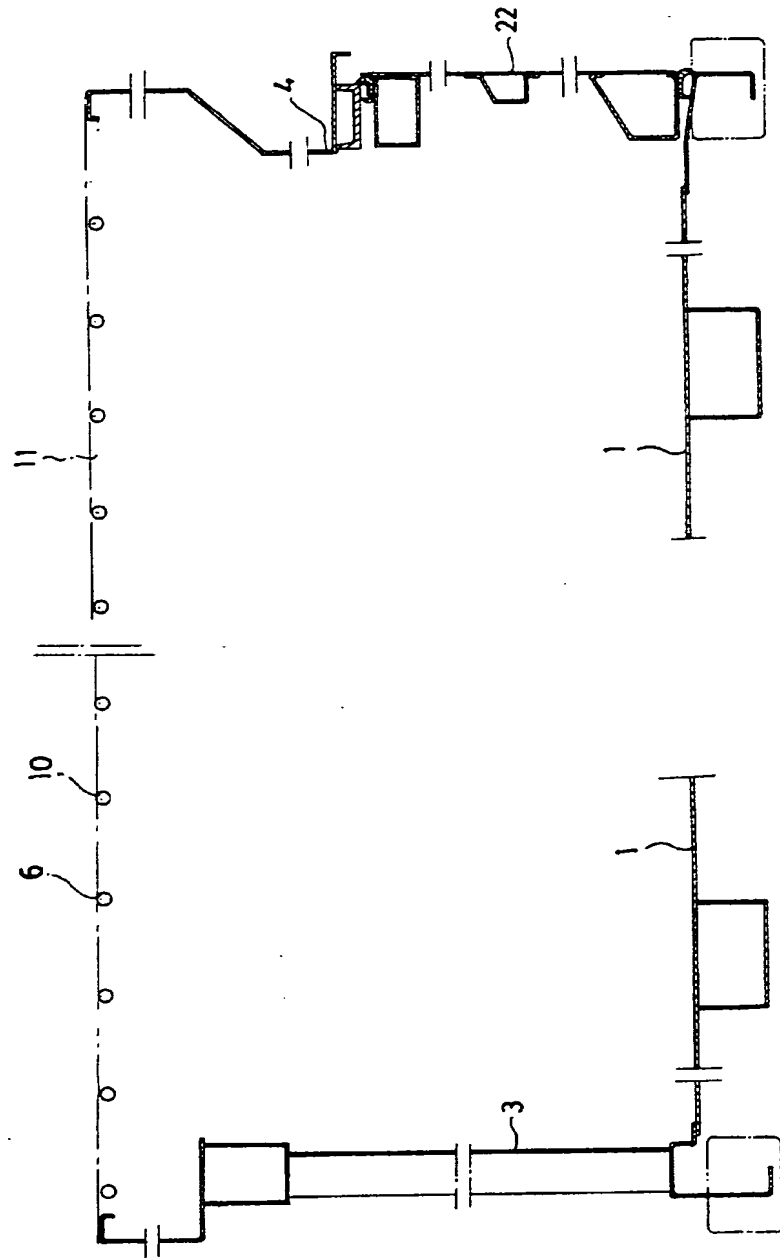
第 5 図



第 4 図



第 6 図



第 7 図

